

**Qik**

**Automata sorompók**



## Parkolói beléptetésre keresi a megoldást?

### A Qik sorompó a válasz erre

Valódi újító formák és megalkuvás - mentesség a biztonság terén: ezek az új DITEC Qik sorompó bizonyítványai.

Lágy kialakítású élek, lekerekített sarkok, magasfokú kivitelezés és bármilyen szerelési környezetben alkalmazhatóság jellemzi.

Új kialakítás, és technikai fejlettség; a Qik az ideális megoldás az olyan közepes és a nagy forgalmú környezetben történő biztonságos áthaladás felügyeletére, mint a szállodák, bankok, bevásárló központok, de alkalmazható lakóközpontok, cégek és táborok bejáratainál is, ahol állandóan igény van a gépkocsi parkoló terület felügyeletére azzal, hogy csak az arra jogosultak használhassák azokat.

Az új Qik sorompók szürke színben, vagy rozsdamentes kivitelben rendelhetőek.

Ideális megoldás az olyan kíméletlen környezetben, mint közel a tengerhez.



## A biztonságot szem előtt tartó beléptető rendszer

A „Lan felügyeleti rendszerhez” illeszkedő Qik sorompók az összes beléptető problémát megoldják, és rendkívül könnyen használhatók

Biztosítja az alkalmazottak és a kulcsos vevők számára a sorompó működtetését; széleskörű megoldásokkal rendelhető: távirányító, hagyományos kulcsos, vagy billentyűzetes működtető kapcsoló, „Lan jel-átadó” rendszer, vagy „érmés” rendszer. Kiváló megoldás a szállodák, sportcentrumok, boltok és éttermek számára, ahol a használatuk csak átmenetileg szükséges a látogatók számára, ugyanakkor gyors és egyszerű áthaladást biztosít.

Ezen felül a „mágneses hurok” rendszerek rendkívül gyors és egyszerű alkalmazása is benne rejlik a használhatóságukban.

Az útburkolatba szerelt érzékelő lehetővé teszi a kilépő sorompó automatikus működtetését, ha a jármű keresztülhalad a hurkon; ezzel biztosítva a szabályozott járműforgalmat, és elkerülve a nem kívánt belépést.

## Megkülönböztető jellemzők és főbb funkciók

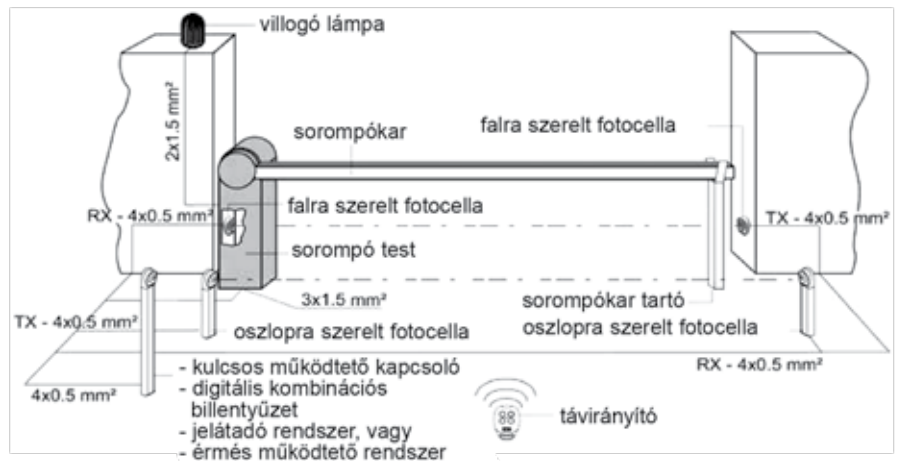
- ▶ CE márkajelzéssel ellátva
- ▶ A sebességet és a műveletek számát illetően magas technikai jellemzőkkel rendelkező, egyenáramú meghajtó-motor; Közepes forgalmú igénybevételhez váltóáramú motorral van ellátva.
- ▶ Jobbra szerelt meghajtómotor a kijárat sorompóknál, hogy elkerülhető legyen a karos rendszer alkalmazása, és nagyobb hely álljon rendelkezésre a vezérlő egység számára.
- ▶ Egyszerűen felszerelhető, a rendszer rendkívül könnyű hozzáférést biztosít a vezérlő egységhez.

## Technikai jellemzők

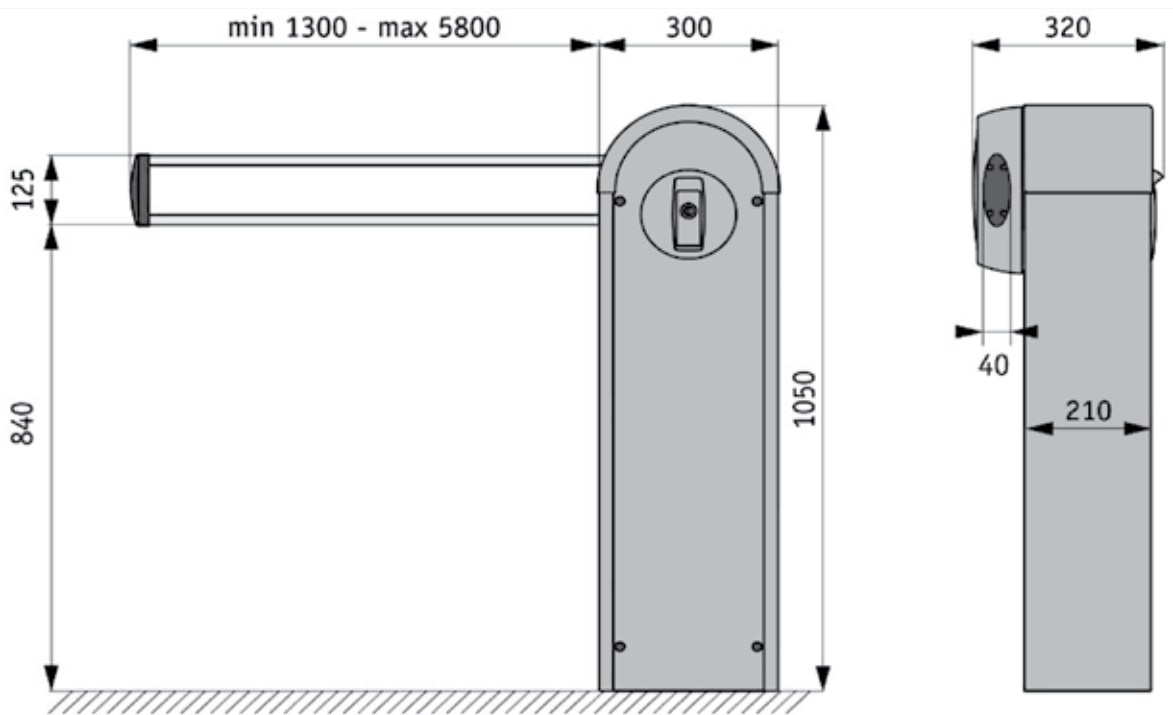
Leírás	QIK 3E	QIK 4E	QIK EH7
Sorompók	2,5 m -ig (230 V~ motorral)	3,5 m -ig (230 V~ motorral)	5,8 m -ig (24 V= motorral)
Mozgás vezérlő rendszer	karos mechanikai végállás	karos mechanikai végállás	enkóder
Rúd / kar hossza	2,7 m	3,7 m	6 m
Áthaladási szélesség	2,5 m	3,5 m	5,8 m
Terhelési besorolás	3 - gyakori	4 - nehéz	5 - rendkívül nehéz
Üzemi hányad	S2 = 12 min S3 = 20 %	S2 = 15 min S3 = 30 %	S2 = 60 min S3 = 60 %
Tápfeszültség	230 V~ / 50 Hz	230 V~ / 50 Hz	230 V~ / 50 Hz
Szigetelési besorolás	1. osztály	1. osztály	1. osztály
Áramfelvétel	1, 2 A	1,2 A	1 A
Nyomaték	90 Nm	90 Nm	70 Nm
Nyitási idő	4 s / 90 °	4 s / 90 °	2 - 6 s / 90 °
Kioldó rendszer a kézi működtetéshez	kulcsos működtetésű	kulcsos működtetésű	kulcsos működtetésű
Üzemi hőfoktartomány	- 20 °C / + 55 °C	- 20 °C / + 55 °C	- 20 °C / + 55 °C
Védelmi fokozat	IP 24D	IP 24D	IP 24D
Gyártmány méretek (mm)	300 x 320 x 1050	300 x 320 x 1050	300 x 320 x 1050
Vezérlő egység	E1	E1A	73RQ

## Kiegészítő egységek

- ▶ Előkészítés, hogy a fix felszerelésű szerelvényekre a fotocella felszerelhető legyen
- ▶ Piros fényvisszaverő címkek
- ▶ Fix kartámasz
- ▶ Mozgó kartámasz
- ▶ Fix kartámaszba épített elektro tartó mágnes
- ▶ Alumínium szoknyarész
- ▶ Akkumulátorok
- ▶ Sorompó karra szerelhető lámpasor



### Befoglaló méretek



## Biztonságos és megbízható

Okosan megformált, emellett praktikus és biztonságos is, hogy hosszú élettartamot tegyen lehetővé.

A letisztult metál színű festett fémburkolatot nem mállasztja az idő, még a rossz időjárási környezet sem, ami a Qik számára tiszta kinézetet kölcsönös.

A kulcsos működtetésű karos kioldó rendszer azonnal hozzáférhető a felügyelt oldalról; ezt a részt egy olyan burkoló lemezzel látták el, amivel a sorompó biztonságosan kezelhető a hálózatkimaradáskor előálló összes vészhelyzet alkalmával.

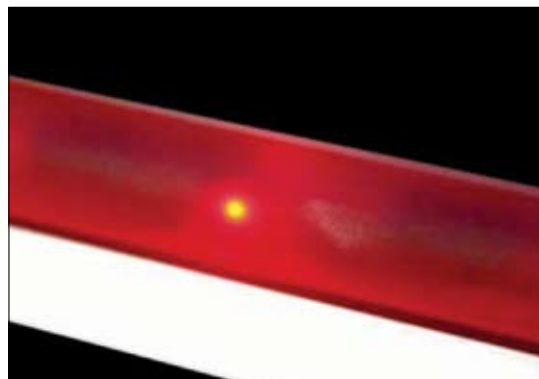
A tetőrésze olyan kialakítású, hogy a felszerelendő része bármilyen vandál beavatkozást elhárítson.



Az új alumínium kart úgy alakították ki, hogy a szelvény tetejére és aljára helyezett gumivédőnek, és az újonnan kialakított kör alakú forgócsapnak köszönhetően mindenféle elnyíródási problémát kizárjon. A sorompókar új elliptikus éle jobb szélellenzést tesz lehetővé, ezzel is akadályozva azt, hogy a 6 m-es változatnál bármilyen lengés kialakuljon. A kart végzáró gumidugóval látták el, és előkészítették a kiegészítő egységek fogadására.



Az igényesebb összeállításoknál, a jobb láthatóság biztosítása érdekében a kar megvilágító készlettel is ellátható: a LED akkor alszik el, ha a kar a fenti helyzetében van; villog a kar mozgása közben, és folyamatosan ég, amikor a kar a lenti helyzetében áll, ezzel biztosítva a sorompókar körvonalainak kiemelését.



A kart kiegyensúlyozó rendszer egyetlen rúgót használ.  
Négyfajta (eltérő színű) rugó rendelhető. Ezek a rugók, ha megfelelően pozícionálják, és állítják be őket, akkor lehetővé teszik a sorompókar méretéhez igazodó korrekt kiegyensúlyozást.  
A kiegyensúlyozó rendszer akár a jobb, akár a bal oldalra felszerelhető, egyszerűen a helyzetének megváltoztatásával.



A váltóáramú változathoz tartalmaz két végállás kapcsolót, és az egyenáramú változat tartalmaz egy enkódert, amely további kar-beállításokat tesz lehetővé, hogy ezzel az összes lehetséges igényt ki lehessen elégíteni. A Qik sorompóra két mechanikai végállást is felszereltek.



## **Letisztult kinézet, és a részletekre figyelés a rendkívül nehéz terheléseknél**

Minden szegecselés rozsdamentes acélból készült, és nincs hegesztés a rendszerben, hogy ezzel is hosszú élettartamot biztosítson a terméknek, valamint változatlanul tarthatók legyenek a gyártmány jellemzők. Az egy tömbből kialakított, öntött alumínium áttételi egység könnyű felszerelést, hosszabb élettartamot, és könnyű tisztítást tesz lehetővé.



## **Egy millió felüli műveletet biztosító meghajtómotor**

Az alacsony igénybevételnek kitett áttételi egység rendkívül nagyszámú műveletet tesz lehetővé. Az egységen végrehajtott tesztben könnyen elérhető volt a meglehetősen magas, 1.500.000 fölötti műveleti szám, a jobb oldali kép szerint.



## Fő rendszer és vezérlőegység funkciók

	QIK 3E	QIK 4E	QIK 7EH
<b>Leírás</b>		<b>E1A</b>	
Vezérlő egység	1 db 230 V~ motorhoz, beintegrált rádióval	1 db 230 V~ motorhoz, beintegrált rádióval	1 db 24 V= motorhoz, beintegrált rádióval
Hálózati tápfeszültség	230 V~ / 50 Hz	230 V~ / 50 Hz	230 V~ / 50-60 Hz
Akkumulátorok (a hálózatkimaradás idején történő működtetéshez)			VAN
Motorok száma	1	1	1
Motor tápellátása	230 V~ / 5 A	230 V~ / 5 A	24 V= / 7 A
Kiegészítők tápellátása	24 V= / 0,5 A	24 V= / 0,5 A	24 V= / 0,3 A
Elektromos zár	12 V= / 15 W	24 V= / 1,2 A	24 V= / 1,2 A
Villogó lámpa kimenet	LAMP, 230 V	LAMP, 230 V~	LAMP H, 24 V
Nyitott kapura figyelmeztető lámpa (azt mutatja, hogy nincs teljesen lent a sorompó kar)	VAN végállás kapcsolóról	VAN végállás kapcsolóról	VAN analóg
Elővillogó lámpa kimenet	VAN	VAN	VAN
Végállás kapcsoló szereléshez előkészítve	VAN	VAN	VAN
Enkóder (vezéri a sebességet és a lassítást)			VAN
Erő szabályozási módja	elektronikus	transzformátoros	
ODS obstacle detecting system=akadályérzékelő rendszer (akadály jelenlétekor megállítja a mozgást vagy ellenirányú mozgást eredményez)	VAN	VAN	VAN
Sebesség szabályozás			VAN
Fékezés / Lassítás a legjobb megközelítés érdekében)			VAN
Működési idő beállítása	VAN	VAN	
Csak nyitási parancs / Társasházi funkció	VAN (DIP-kapcsolóval)	VAN (DIP-kapcsolóval)	VAN (DIP-kapcsolóval)
Részleges nyitási parancs bemenet	VAN (csak rádiós)	VAN (csak rádiós)	VAN
Záró parancs	VAN	VAN	
Időzített automatikus zárás	VAN	VAN	VAN
Léptető parancs	VAN	VAN	VAN
"Addig működik, amíg nyomom" parancs	VAN	VAN	VAN
Biztonsági leállító egység	VAN	VAN	VAN
Ellenirányban mozgató biztonsági egység bemenet	VAN	VAN	VAN
Öntesztelő funkció (a SOF önellenőrzős biztonsági egységekhez)		VAN	VAN
NIO Fagyásgátló funkció (lehetővé teszi még alacsony hőmérsékleten is a motor hatásos működését)		VAN	VAN
Üzemi hőfoktartomány	-20°C / + 55 °C	-20°C / + 55 °C	-20°C / + 55 °C
Védelmi fokozat	IP55	IP55	IP55
Gyártmány méretek (mm)	187x251x105	187x251x105	187x251x105



## Kiegészítő egységek

A DITEC cég a kiegészítő egységek széles skáláját kínálja a különféle működtető és vezérlő változatokkal rendelkező beléptető rendszerekhez.



### GOL 4 távirányítók

Fix kódos, 4 csatonás és 4 funkciós távirányítók, melyeket választható másolhatóság, vagy ugrókód jellemez. Az érvényben lévő szabványoknak megfelelő minősítéssel rendelkezik.

## Előírások

Kizárólag DITEC kiegészítő- és biztonsági egységek alkalmazhatóak a rendszer beépítésekor.

A DITEC működtető egységek CE bejegyzéssel rendelkeznek.

A terméket úgy tervezték és szerelték össze, hogy megfeleljen a gépészeti elvárásoknak (98/37/EC), a elektromágneses szabványoknak (89/336/ECC), és az alacsonyfeszültséggel kapcsolatos előírásoknak (73/23/ECC), továbbá a biztonsági elvárásoknak. A DITEC fenntartja a jogot változtatásra, módosítások végrehajtására, a termék folyamatos fejlesztésére.

A DITEC állandóan bővíti a termékskálát és a már meglévő termékeit folyamatosan tökéletesíti, ennél fogva az itt található adatok változhatnak. További információkat találhat a technikai leírásokban vagy a [www.ditec.hu](http://www.ditec.hu) weboldalon.

### GOL 4 távirányító tartó

Okos kialakítású, bármilyen felületre felszerelhető: a kocsni műszerfalára, a garázs, vagy a ház falára. A rádiós távirányító könnyen ráhelyezhető a tartójára, és bármikor hozzáférhető a használat érdekében.

### Xel 5 kulcsos kapcsoló

Nagy biztonságú, vandál-ellenálló egység. Közvetlenül a falra, vagy a saját oszlopára szerelhető.

### Lan4 digitális billentyűzet

Vandál - ellenálló digitális billentyűzet, akár 8 fajta biztonsági PIN kóddal.

### Jelzőlámpa egységek

Villogó lámpák, egy vagy két jelző egységgel.

### Teo L digitális kombinációs nyomógombos adóegység

Négy csatonás kódolt vezérlés. Lehetővé teszi, hogy az elektronikusan működtetett bejáratok egy kód beütésével rádiós nyíljanak. Falra szerelhető.

### Lan érmés működtetésű rendszer

Lehetővé teszi, hogy az automatikusan működtetendő rendszerek csak egyszer legyenek nyithatóak. Kódolt, nyomtatott érméssel üzemel.

### LAB 9 mágneses hurok érzékelők

Akkor indítja el a sorompó automatikus nyitását, amikor egy autó halad át az útburkolatba beépített érzékelő felett. Biztonsági rendszerként érzékeli az áthaladó autót, és megállítja a sorompó lezárását, amíg az autó nem halad keresztül a sorompón.

### Lan7 beléptetés vezérlő a közelítő rendszerekhez

Ez egy JELÁTADÓ technológiát használó, vezeték nélküli azonosító rendszer. Érzékelést biztosít anélkül, hogy érintés-vezérelt egységre lenne szükség.



## AUTOMATA BEJÁRATOK SPECIALISTÁJA KFT.

1211 Budapest, II. Rákóczi Ferenc út 335/a

Tel: 06(1)278-4060, Fax: 06(1)276-1571

E-mail: [info@ditec.hu](mailto:info@ditec.hu) [www.ditec.hu](http://www.ditec.hu)



ISO 9001  
Cert. n° 0957/1